

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 45773
11 december
2015

Gemeente Arnhem – BESLUIT Brandenburgseplein en Gelderseplein 30 km per uur



Zaaknummer: 2015-12-00419

Het Brandenburgseplein en het Geldersplein in Arnhem liggen in een verblijfsgebied. Een verblijfsgebied heeft voornamelijk een functie voor verkeer dat zijn herkomst of bestemming in dat gebied heeft. In verblijfsgebieden hoort volgens landelijke en gemeentelijke richtlijnen een maximumsnelheid van 30 km per uur te gelden. Die richtlijnen zijn gebaseerd op het zogenoemde Duurzaam Veilig-beleid. In verband daarmee en in het belang van de verkeersveiligheid, stellen we op het Brandenburgseplein en het Gelderseplein een maximumsnelheid van 30 km per uur in. Eerder hadden we op de Eimerssingel-Oost en het Kleefseplein ook al 30 km per uur ingevoerd.

Volgens artikel 15 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Babw) dient in een verkeersbesluit voor het plaatsen van 30 km/uur borden te worden aangegeven op welke wijze aan de in de Uitvoeringsvoorschriften Babw genoemde voorschriften ten aanzien van 30 km/uur bebording is voldaan. In dit geval is op de volgende wijze aan deze bepalingen voldaan:

- De betrokken wegen hebben voornamelijk een verblijfsfunctie;
- De maximumsnelheid van 30 km/uur vloeit redelijkerwijs voort uit de aard en inrichting van de betrokken wegen;
- Daar waar nodig worden snelheidsremmers aangebracht
- De overgang van 30 km/uur-zone naar de 50 km/uur-wegen wordt geregeld door middel van zoneborden en attentiemarkeringen.

De in onderstaand verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994) genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte, overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Wij zijn van mening dat in dit geval geen van de andere belangen uit artikel 2 van de WvW 1994 in het geding zijn.

Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

Er heeft overleg plaatsgevonden met de Korpschef Politie Nederland, Regio Oost Nederland, afdeling DROS.

Op grond van het voorgaande komen wij tot het volgende besluit.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelet op:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994,
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- het bepaalde in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer
- het bepaalde in artikel 15 van de WvW 1994;

mede gelet op:

- het Algemeen mandaat- en volmachtbesluit gemeente Arnhem 2015,
- het Ondermandaatbesluit cluster Openbare Ruimte;



b e s l u i t e n:

1.door het plaatsen van borden overeenkomstig model A1 van het RVV 1990 in de volgende wegen een maximumsnelheid van 30 km per h in te stellen:

a. Brandenburgseplein,
b. Gelderseplein.

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,

namens het college,

mr. Robbert van Rooij

Hoofd van de afdeling Vergunningen en Toezicht

Indien u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is verzonden c.q. bekendgemaakt bij het college van burgemeester en wethouders van Arnhem (Postbus 9200, 6800 HA Arnhem) een gemotiveerd bezwaarschrift indienen, onder vermelding van datum en zaaknummer van het besluit.

Tevens kan, nadat bezwaar is gemaakt, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek om voorlopige voorziening (in tweevoud) worden gedaan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Rechtbank Gelderland, Afdeling bestuursrecht, Walburgstraat 2-4, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem).